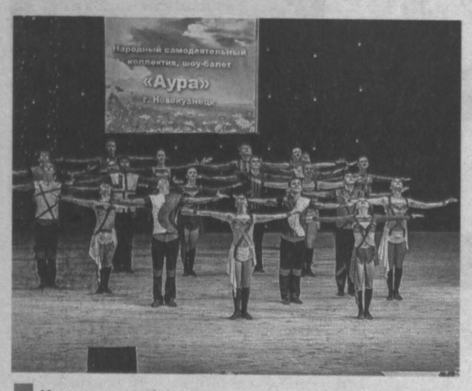
НОВОСТИ



На сцене – победитель конкурса шоу-балет «Аура».

КОНКУРС

«Аура» очаровала

Гала-концерт XLIV областного конкурса хореографических коллективов на приз губернатора Кемеровской области прошел в городском центре творчества и досуга в Березовском.

Как рассказали организаторы, Кемеровский областной центр народного творчества и досуга, в отборочных турах приняли участие 80 хореографических коллективов из 23 территорий Кузбасса. Главный приз увез шоу-балет «Аура» культурно-спортивного центра металлургов г. Новокузнецка.

Дипломы лауреатов получили: в номинации «классический танец» - ансамбль «Дивертисмент» ДК «Алюминщик» Новокузнецка; в номинации «народный танец» - ансамбль «Красота» «ДШИ №14» г. Березовский; в номинации «современная хореография» - ансамбль «Доминанта» ДК Суховского поселения Кемеровского района и «Эксцентрик степ» Кемеровского областного колледжа культуры и искусств.

Зрители отметили высокий художественный уровень конкурса и зажигательную энергетику всех ее участников.

Юлия СЕРГЕЕВА.

ЭКСПЕДИЦИЯ

Возвращение на «Барнео»

Молодежная экспедиция на Северный полюс, в составе которой воспитанники новокузнецкого детдома Алена Карпенко и Никита Некрасов, благополучно вернулась на полярную станцию «Барнео».

Напомним, семеро подростков, а также уполномоченный при президенте РФ по правам ребенка Павел Астахов, полярники Матвей Шпаро и Борис Смолин, преодолели около 180 км. За 8 дней они добрались до конечной точки маршрута и благополучно подняли российский флаг. Правда, непогода, сильный ветер помешали вернуться обратно на станцию. Им пришлось двое суток просидеть в палатке.

Павел Астахов накануне писал в своем микроблоге в «Твиттере»: «Погода все еще держит нас в плену. Из еды осталась только половина пасхального кулича. Горючего и того меньше».

И вот в минувшее воскресенье вертолет доставил участников седьмой арктической экспедиции на станцию. «Долетели до «Барнео». Из палатки в палатку, но какая огромная разница! Наконец-то согреемся. Всем спасибо за поддержку!» – опубликовал сообщение Астахов. Там ребята переждут непогоду и вылетят домой при первой возможности. По словам Павла Астахова, все члены команды чувствуют себя хорошо.

Алена ФЕДОТОВА.

ПОГОДА

И снова холодно

Сегодня в Кузбассе объявлено штормовое предупреждение.

По области сохранится юго-западный ветер с переходом на северо-западный 20-25 м/с. Пройдут два холодных фронта. Местами ожидаются сильные дожди с мокрым снегом. Дневная температура плюс 4–9 градусов.

В среду в результате затока холодного воздуха станет еще холоднее. Ночью столбик термометра опустится до отметки минус 12 градусов. Днем за окном плюс 1–6.

Но все это ненадолго. Как рассказала Светлана Наумова, начальник отдела гидрометобеспечения Кемеровского гидрометеоцентра, с четверга начнется потепление.

Алена ПЕТРОВА.

КРИМИНАЛ

Ничего святого

Кемеровский районный суд вынес приговор двум кладбищенским ворам.

Осенью прошлого года в полицию стали поступать жалобы, что на кладбище в пос. Пригородный кто-то ворует с могил чугунные памятники и металлические оградки. Вскоре оперативники задержали воров-рецидивистов Константина Бондарева и Михаила Топорова. Как установило следствие, именно они с помощью лома и кувалды оскверняли могилы, сдавая потом свою добычу в пункты приема металла. Всего в течение сентября-октября от них пострадало десять захоронений. Примечательно, что к тому времени Топоров в очередной раз находился под следствием за кражу.

Как рассказала сотрудница пресс-службы ГУ МВД России по Кемеровской области Наталья Маслакова, Кемеровский районный суд признал обоих виновными в инкриминируемых деяниях. По совокупности преступлений Топоров приговорен к пяти с половиной годам лишения свободы в исправительной колонии общего режима, его подельник Бондарев отделался полутора годами лишения свободы условно.

Приговор уже вступил в законную силу.

Всеволод ВЛАДИМИРОВ.

	22 апреля	23	24
Кемерово	+4 - +6 / -2 - -4	+4° / -3°	+11° / 0°
Новокузнецк	+5 - +7 / -2 - -4	+7° / 0°	+13° / +2°

ПОДРОБНОСТИ

А если наша очередь №2025?

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-Й СТР.

А в 2015 году известно уже, что делать будут. Ремонтировать дома еще не аварийные, но близкие к этому. А также продолжат замену лифтов, потому что их состояние особенно важно.

Порядок приемки произведенных на доме работ пока что не утвержден коллегией обладминистрации. Но уже понятно, что проверять сделанное будут комиссии, куда не возбраняется включать и кого-то из жильцов отремонтированного дома. И не обязательно это будет председатель совета дома, может быть, и просто жилец со строительным образованием.

Кто сколько платит сейчас и будет платить в будущем

Велики ли взносы собственников на капремонт? Некоторые собственники, которые уже платят по семь, восемь и даже 16 руб. за квадратный метр квартиры в добровольном порядке, чтобы ускорить ремонт дома, посчитают общекузбасский тариф на капремонт в 3,90 руб. за квадрат сущими копейками. Тем более что федеральный стандарт составляет 7,8 руб. Да и те, кто не участвует в софинансировании ремонтов, тоже могут не заметить изменений в платежах за квартиру, ведь в некоторых городах Кузбасса уже введены местные тарифы на эти цели. В Кемерове, например, платеж составляет 3,20 руб., в Таштаголе – 2 руб.

Тогда напрашивается вопрос: а если из этих городов, где тариф уже применяют и есть базовый капитал, все накопленное теперь уйдет в общую региональную копилку? Не получится ли так, что деньги кемеровчан уйдут по принципу солидарной ответственности на ремонт домов, к примеру, в Белово или Междуреченск? Ответ был дан «Кузбассу» однозначный: все, что скоплено в Кемерове или Таштаголе, в этих городах и останется.

Кроме того, сохранится и господдержка: финансировать ремонт домов будет и фонд содействия реформированию ЖКХ, и областной, муниципальные бюджеты. Получается, средства на ремонт будут.

Тем не менее у некоторых руководителей управляющих компаний, с которыми удалось побеседовать, много сомнений насчет того, как им теперь поддерживать обслуживаемый жилфонд, будут ли средства на экстренный случай. В одной из компаний директора смутил факт, что самый ближайший ремонт первого из обслуживаемых домов запланирован на 2023 год. Директор УК считает, что надо это делать раньше. В другой УК теперь не знают, как будут рассчитываться за уже проведенный ремонт собственники домов, согласившиеся на софинансирование работ в рассрочку. То есть им крышу уже заменили, но платить за это по повышенному тарифу надо еще года два-три. И как это будет?

Вопросов невыясненных много. Но есть и много вариантов их решения. Вариант спецсчета, например, который могут выбрать собственники. Или повышенный тариф при спецсчете для отдельного дома, чтоб ускорить ремонт. Обо всех этих вариантах мы еще будем рассказывать, пока не появится у читателей полная ясность. Тем более что время еще есть, сама система финансирования капремонтов вступит в силу с 2015 года, а до этого нам, собственникам, еще надо собраться у себя в домах и многое решить. В частности, как будем копить на капремонт – в «общий котел» регионального оператора или на свой спецсчет. Но об этом – в следующий раз.

Елена ЩЕРБАКОВА.

МНЕНИЯ

Рисунок Андрея Горшкова.

Торопиться некуда?

Кузбасские туроператоры опасаются, что ограничение скорости перевозки детей автобусным транспортом может сильно ударить по их бизнесу

Поводом для переживаний стало положение об организованных перевозках групп детей автобусами на территории Кемеровской области, утвержденное в конце января нынешнего года. Это не значит, что такие скоростные ограничения (не более 60 км/час) появились только сейчас, в новой России они были закреплены еще в 1993 году. Но утвержденные недавно правила перевозки детей дали очередной повод представителям туристического сообщества Кузбасса обсудить то, какое влияние они могут оказать на их бизнес.

ОЛЕГ ДОРОНИН,
владелец туристической фирмы:

- Глупо ехать полдня, чтобы побыть в музее всего пару часов. Эта поездка детей больше измотает, чем что-то им покажет. С таким ограничением скорости для юга Кузбасса совершенно закрыто посещение с детьми «Томской писаницы». Из Новокузнецка до музея-заповедника придется добираться шесть часов и столько же обратно. Но это еще полбеды. На отрезке двухполосной дороги между г. Ленинск-Кузнецкий и участком новой трассы автобус с детьми будет создавать аварийную ситуацию. Ведь он будет ехать со скоростью 60 км/час, в то время как все остальные - 90-80 км/час.

Чтобы не нарушать правила, можно было бы выехать пораньше или вообще передвигаться ночью, и тогда есть шанс приехать в музей к открытию. Но перевозка детей с 23 часов до 6 часов не разрешается. Это необходимая мера, и никто с этим не спорит. Вопрос вызывают именно скоростные ограничения. Конечно, безопасность детей всегда должна быть на первом месте. Но нововведения просто не дают возможности организовать экскурсии для детей по всему Кузбассу. Из-за этих ограничений они не смогут полностью узнать родной край, а как можно любить то, чего не знаешь?

АНДРЕЙ СТЕПАНОВ,
инспектор отдела пропаганды ГИБДД Кузбасса:

- Такое скоростное ограничение во всех регионах, не только на территории Кемеровской области. Это сделано для обеспечения безопасности. Стоит отметить, что при сопровождении детей обязательно должен присутствовать сотрудник ГИБДД. Если в музей едет один автобус, то сотрудник сидит в автобусе. Если группа автобусов, то организуется его сопровождение патрульными автомобилями.

Что касается создания аварийной ситуации при слишком медленном движении автобуса, то подобных случаев не было. Если и возникают аварии, то только по вине водителей, которые выехали на встречную полосу или не рассчитали скорость.

Кроме того, слухи, что автобусам с детьми, движущимся со скоростью 60 км/час, якобы будет запрещено выезжать на скоростную магистраль Ленинск-Кузнецкий–Кемерово, надуманные. Выезд с такой скоростью на новую трассу не запрещен. Согласно правилам, на подобных трассах не разрешается движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов и других транспортных средств, скорость которых по техническим характеристикам менее 40 км/час.

ДЕНИС КУКСОВ,
председатель комитета по вопросам туризма, спорта и молодежной политики Совета народных депутатов Кемеровской области:

- Не думаю, что это негативно повлияет на развитие туризма в области. Время в пути увеличивается незначительно. А безопасность детей важнее.

Ограничения скорости существуют уже с 1993 года. В правилах дорожного движения черным по белому написано, что скорость автобусов не должна быть больше 60 км/час. Есть еще постановление правительства РФ о правилах организованной перевозки групп детей, которое было утверждено в декабре 2013 года. По ним водитель автобуса должен действовать в соответствии с правилами дорожного движения, и скорость перевозки детей автобусным транспортом соответственно не должна превышать 60 км/час.

ДМИТРИЙ НОВОЖИЛОВ,
кузбасский туроператор:

- Не совсем пойму, в чем разница, когда дети едут в музей с учителями и классными руководителями и когда дети в тот же музей едут вместе с родителями. В первом случае мы едем 60 км/час, во втором быстрее. Дети те же, дороги те же, водители те же, а скорость другая. Почему нельзя ехать 80 или 90 км/час, если качество дорог и транспортное средство позволяют? Понятно, почему аналогичные ограничения скорости установлены для школьных автобусов. Дети там едут без сопровождения взрослых, в салоне только один водитель. Да и по сельским дорогам передвигаться с другой скоростью просто опасно. Но когда мы едем на хорошем автобусе, по прекрасному новому автобану, почему нельзя ехать с допустимой на этой трассе скоростью?

ЕЛЕНА ФИЛИНА,
начальник отдела по туризму департамента молодежной политики и спорта Кемеровской области:

- К сожалению, в последнее время во всем мире часто случаются дорожно-транспортные происшествия с участием детей. Это диктует необходимость принятия строгих мер по повышению безопасности. Безусловно, из-за ограничения скорости у туроператоров по внутреннему туризму Кузбасса могут возникнуть вопросы по условиям формирования автобусных туристских маршрутов. Но безопасность детей должна быть на первом месте.

СВЕТЛАНА ЕРОХИНА,
учитель одной из новокузнецких школ:

- Мы не всегда успеваем за два-три часа показать детям все достопримечательности Мариинска или «Томской писаницы». По трассе едем 60 км/час, а по Новокузнецку и Кемерову еще медленней (и то если не попадаем в пробки). В общем, выходит где-то 12 часов в пути и только три часа на музей. Устают все - как взрослые, так и дети. Было бы неплохо, если можно было бы ехать чуточку быстрее...

Арсений МОЛЧАНОВ.

РАКУРС

Так уходит память...

На Торбоковских чтениях 2007 года, в программу которых была включена презентация сборника стихов Степана Торбокова «Шория всюду со мной», филолог Геннадий Косточаков отметил неоценимый вклад поэта в сохранение шорского героического эпоса. Ведь Степан Семенович записал около 50 сказаний и десятки сказок и легенд. Об этой стороне жизни отца Валерий Торбоков в своих воспоминаниях писал так: «За что почитали его земляки, так за его истинный талант быть сказителем – кайчи... Отец в отрочестве перенял эпос в Тагтагале от кайчи Тельбезекова... С детства помню, как приходили к нему сельчане и просили сводить их в старину, мир богатырей, чудес и подвигов. В начале 60-х годов он отчетливо понял, что некому из уст в уста передать эстафету. А не выполнив свою миссию, для которой он был рожден, уйти из жизни не мог. Отец засел за титанический труд, на который способны только подвижники. Стал излагать по памяти сказания на шорском языке, тут же переводя их на русский, все это кропотливо записывал в тетради, сшитые из нескольких ученических. И так на протяжении почти 15 лет». (Из архива таштагольского музея).

Сегодня эти лирические произведения звучат на всех шорских национальных праздниках, издается записанный им героический эпос (тома №1, 2 за 2010, 2011 годы). В 2006-м на могиле Степана Семеновича был установлен памятник. В общем, вроде бы и много делается для сохранения памяти о великом сказителе. Но в то же время в поселке Тайлеп, где жил и работал Степан Торбоков, на дрова растаскивается его дом.

Мне удалось пообщаться с жителями поселка, учителями школы, в которой он работал. «Любили его деревенские. Всегда к нему ученики приходили, - вспоминает Мария Афанасьевна Белокрылова. - До самого конца сено косил, пчел держал. А что от дома почти ничего не осталось, так это просто хамство. Баню отдали вроде многодетной семье. Кто разрешил? Спрашивали ли у кого позволения перенести – не знаю. Что-то от пасечных принадлежностей в осинниковский музей увозили. Когда дом растащили, фотокарточки там валялись, записи - никто их не подбирал».

Александра Борсолимова была ученицей Степана Семеновича, о нем она говорит как о хорошем учителе: «Благодарил меня за успехи по географии. Я часто к ним в гости заходила. В доме было много цветов. Чтобы не угостить - у них такого не было... Два сына у него было, Валера и Иван, они часто приезжали. Но умерли молодые...

Дом хороший, добротный был, сейчас уже ничего от него не осталось. Шифер, двойные полы, косяки, наличники красивые – всё растащили».

Ольга Николаевна Горбунова, учитель начальных классов, с помощью стихов Степана Семеновича прививает детям любовь к родному краю: «10 декабря, в день рождения поэта, ходим на могилу, читаем стихи. Всегда погода хорошая. Природа откликается на наши чувства. Когда дом был целым, с детьми ходили рисовать его. У меня дочь художник, она сделала точную копию дома Торбокова. Этот макет стоит у нас в школьном музее».

Горько констатировать тот факт, что дом великого шорского учителя, сказителя, поэта сохранился только в детских рисунках и в виде макета. Когда мы узнали, что часть мебели и фотографии Степана Семеновича Торбокова хранятся в школьном музее Кузедеева, захотели посмотреть на них. На месте выяснилось, что при переезде в новое здание места для музея не нашлось: стулья, столы, шкаф и фотографии поэта хранятся в школьном гараже.

Вот и мучает меня вопрос: достаточно ли мы делаем для того, чтобы наши предки и потомки гордились нами?

Светлана ЧУЛАКОВА,
сотрудник Таштагольского краеведческого музея.

АВТОПРОБЕГ

Зрители были активными участниками шоу. Фото Ярослава Беляева.

Салют из лафетных стволов

В воскресенье в Новокузнецке стартовал автопробег пожарных автомобилей, посвященный 365-й годовщине образования пожарной охраны России.

Современная специализированная техника и музейные экспонаты – около десяти ретромашин, прибывших из музея пожарной техники Ленинска-Кузнецкого (некоторые из них работали еще в 30-х годах прошлого века),- за пять дней побывают в Прокопьевске, Киселевске и других городах области. Завершится пятидневный автопробег в Кемерове.

На шоу в южной столице Кузбасса огнеборцы продемонстрировали современные методы спасения людей с верхних этажей многоэтажек при помощи «спасательного чулка», прыжковое устройство «куб жизни», работу гидравлических инструментов, способных подавать воду на высоту нескольких десятков метров. На радость зрителям был произведен пожарный салют из лафетных стволов.

Все желающие смогли примерить костюм пожарного.

Вера ФАТЕЕВА.